

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леонтьевой Марии Сергеевны на тему: «Методика снижения пожарной опасности при железнодорожных перевозках легковоспламеняющихся веществ и материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки)

Диссертационная работа Леонтьевой Марии Сергеевны посвящена снижению пожарной опасности при железнодорожных перевозках легковоспламеняющихся веществ и материалов. Тема является актуальной, поскольку объем грузоперевозок в современных условиях продолжает расти. Формирование научно-обоснованного механизма снижения пожарной опасности при железнодорожных перевозках легковоспламеняющихся веществ и материалов вблизи критически важных промышленных и государственных объектов является целью диссертационной работы. Поставленная цель и задачи исследования автором выполнены. Внедрение автоматизированной системы управления снижением пожарной опасности при железнодорожных перевозках опасных грузов в зоне критически важных промышленных и государственных объектов снижает пожарную опасность, обеспечивает защиту критически важных промышленных и государственных объектов.

Соискателем решена актуальная научная задача, заключающаяся в совершенствовании научно-методического аппарата для снижения пожарной опасности при железнодорожных перевозках легковоспламеняющихся веществ и материалов на основе комплексного учета возможного негативного влияния параметров опасного груза, подвижного состава и внешней среды при высокой динамике их изменения.

В диссертации предложена модель и шкала для оценивания принадлежности уровня пожарной опасности при железнодорожных перевозках легковоспламеняющихся веществ и материалов к одному из классов: μ_1 – уровень пожарной опасности низкий; μ_2 – уровень пожарной опасности средний; μ_3 – уровень пожарной опасности высокий. В работе приводится структурно-

функциональная схема и алгоритмическое обеспечение автоматизированной системы управления снижением пожарной опасности при железнодорожных перевозках легковоспламеняющихся веществ и материалов в зоне критически важных промышленных и государственных объектов.

При разработке основных положений диссертационной работы использовались методы исследования, основанные на общей теории сложных систем, теории принятия решений, статистики, обработки нечетких данных, применялись методы системного анализа и математического моделирования.

Основные результаты работы представлены на конференциях различного уровня (XV Международной научно-практической конференции «Пожарная и аварийная безопасность»; XV Международной научно-практической конференции «Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы»; VIII Международной научно-практической конференции «Пожаротушение: проблемы, технологии, инновации»; Международной научно-практической конференции «Сервис безопасности в России: опыт, проблемы, перспективы»), изложены в 18 публикациях, 4 из которых входят в перечень изданий ВАК при Минобрнауки России.

Автореферат и текст диссертации изложен научным языком, оформление соответствует требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Автореферат в полной мере отражает содержание диссертационного исследования. Полученные результаты имеют несомненную практическую ценность и теоретическую значимость. Достаточно представительная апробация результатов и наличие актов внедрения позволяют сделать вывод об обоснованности и достоверности научных положений, выносимых на защиту.

Несмотря на общее положительное впечатление от диссертационной работы, имеются отдельные вопросы и замечания:

1. Ключевые фразы, такие как «адаптивная к высокой динамике... технология гарантированного предотвращения пожаров», повторяются многократно в разных разделах (актуальность, новизна, задачи). Хотя это и подчеркивает основную идею, некоторое разнообразие в формулировках могло бы улучшить восприятие.

2. Рекомендации для ЦУКС и РЖД описаны слишком обобщенно. Краткое упоминание о том, в каком направлении разработаны эти рекомендации (например, по изменению регламентов мониторинга, по использованию новых критериев оценки риска), усилило бы впечатление от раздела.

3. Недостаточно раскрыты направления для дальнейших исследований.

Выявленные замечания не снижают ценности диссертационной работы и не влияют на значимость ее результатов. Диссертация Леонтьевой Марии Сергеевны на тему: «Методика снижения пожарной опасности при железнодорожных перевозках легковоспламеняющихся веществ и материалов» представляет собой законченное научно-квалификационное исследование, и полностью соответствует требованиям пп. 9-11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а соискатель, Леонтьева Мария Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки).

Попов Илья Юрьевич, к.т.н доцент ФБИТ

«9» сентября 2025 г.



Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО. Почтовый адрес: Университет ИТМО, Кронверкский пр., д.49, лит. А, Санкт-Петербург, Российская Федерация, 197101. Телефон: + 7 (812) 480-00-00; Факс: +7 (812) 232-23-07, E-mail: od@itmo.ru.