

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Простова Евгения Евгеньевича на тему «Обеспечение пожарной безопасности объектов обслуживания автомобилей на газомоторном топливе посредством контроля состава газовой среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1.

Пожарная безопасность (технические науки)

В зданиях по обслуживанию газомоторных автомобилей нередко возникают аварийные ситуации с образованием утечек горючих газов, которые могут сопровождаться пожарами и взрывами различной интенсивности, приводящие к разрушениям, а также человеческими жертвами и значительным материальным ущербом как непосредственно на этих объектах, так и на рядом расположенных объектах.

Актуальность диссертационного исследования обуславливается высокими темпами развития газомоторной индустрии, увеличением количества автомобилей на газомоторном топливе и необходимостью обеспечения пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте газомоторных автомобилей на основе контроля состояния газовой среды.

Диссертационное исследование Простова Е.Е. направлено на решение научной задачи, заключающейся в разработке методики обеспечения пожарной безопасности зданий по обслуживанию газомоторных автомобилей путем повышения эффективности применения газоанализаторов (в том числе датчиков дозрывных концентраций и газосигнализаторов) при контроле состояния газовой среды на указанных объектах.

Диссертационное исследование Простова Е.Е. имеет теоретическую значимость, заключающуюся: в установлении взаимосвязи между площадью помещения, в котором находятся автомобили, работающие на газомоторном топливе, и частотой возникновения пожара в этих помещениях; в развитии методов оценки эффективности применения элементов систем противопожарной защиты; в обосновании возможности использования программного комплекса ANSYS при моделировании поступления горючих газов в закрытое помещение, без необходимости проведения физических экспериментов.

Для решения поставленных задач Простов Е.Е. использовал методы математического моделирования, теории вероятности и математической статистики, натурного эксперимента, математической обработки экспериментальных данных, регрессионного и корреляционного анализа, наблюдения, сравнения, описания и обобщения. Информационной основой исследования являлись отечественные и

зарубежные литературные, правовые и нормативные источники, материалы исследований пожаров, а также научно-исследовательские работы в области обеспечения пожарной безопасности на предприятиях по обслуживанию автомобилей, работающих на газомоторном топливе.

Полученные результаты использованы при разработке свода правил по пожарной безопасности СП 364.1311500 «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности», а также при разработке Изменение №1 СП 364.1311500 «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности»; определена возможность количественной оценки эффективности элементов систем противопожарной защиты, в частности, газоанализаторов.

Материалы диссертации реализованы при разработке свода правил СП 364.1311500.2018 «Здания и сооружения для обслуживания автомобилей. Требования пожарной безопасности» и изменений №1 СП 364.1311500.2018.

По теме диссертации опубликовано 18 научных работ, из них 10 статей в рецензируемых журналах из перечня ВАК при Минобрнауки России, в том числе 4 работы опубликованы без соавторов.

Оформление диссертации соответствует требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Текст работы написан научным языком, соблюдена логическая последовательность. Содержание автореферат полностью отражает содержание диссертации.

Автореферат отражает суть и результаты научных исследований автора, однако:

1. Из материалов автореферата не ясно – проводились ли исследования с метаном, каким образом полученные экспериментальные результаты с пропаном могут быть использованы для других газов, например, метана, используемого также в качестве газомоторного топлива.

2. Из содержания автореферата не понятно, будет ли предложенный подход использоваться при расчете пожарного риска.

Выявленные замечания не снижают общей значимости диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации.

Считаю, что диссертационная работа Простова Евгения Евгеньевича соответствует требованию п.9 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а автор диссертации - Простов Евгений

Евгеньевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки).

Профессор кафедры комплексной безопасности в строительстве
ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский
Московский государственный строительный университет»,
доктор технических наук

«25» октября 2024 г.



Цариченко Сергей Георгиевич

Подпись Цариченко Сергея Георгиевича заверяю

«25» октября 2024 г.

Начальник отдела
кадрового делопроиз-
водства УРП
А. В. ПИНЕГИН



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет
129337, Центральный федеральный округ, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26
kanz@mgsu.ru +7 (495) 781-80-07