

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Поташева Дмитрия Анатольевича** на тему
**«Модели и методы обеспечения пожаровзрывобезопасности
многоуровневых подземных автостоянок»**, представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность

Автомобиль, до сих пор, является самым удобным видом транспорта, обеспечивающим мобильность граждан. Современные тенденции, связанные со строительством больших жилищных комплексов на окраине городов-мегаполисов, лишь подстегивают спрос на него. Принимая во внимание разницу в стоимости жидкого и газового топлива, неудивительно, что последнее приобретает особую популярность. Эти и другие факторы делают особенно актуальной тему обеспечения пожаровзрывобезопасности объектов капитального строительства, к которым и относятся автостоянки.

Использование газобаллонного оборудования всегда сопряжено с опасностью и возможностью возникновения взрыва. Каскадный характер возможных аварий, которые могут реализовываться в замкнутом объеме подземных парковок, ставит под угрозу как целостность конструкций, так и личное имущество граждан, их здоровье.

Научное значение работы состоит в:

выявлении наиболее проблемных сценариев расположения горящего автомобиля и каскадного характера развития пожара;

моделировании ударно-волновых процессов в замкнутом объеме с учётом различных вариантов компоновки;

разработке методов снижения взрывопожарной опасности объектов капитального строительства (подземных автостоянок).

Обоснованность научных положений и практических выводов диссертационной работы подтверждается внедрением результатов в практическую деятельность ГКУ «Пожарно-спасательный отряд противопожарной службы Санкт-Петербурга по Приморскому району Санкт-Петербурга», а также патентом на изобретение.

Основные положения и результаты диссертационной работы прошли достаточную апробацию на конференциях всех уровней и опубликованы в журналах, включенных в перечень ВАК.

К недостаткам автореферата диссертации, по моему мнению, следует отнести отсутствие оценки последствий выпуска энергии воздушной ударной волны через легкобрасываемые конструкции на встроенной подземной парковке. Так как выпуск будет осуществляться через колодец на поверхность земли, это может создать различные негативные факторы для людей, находящихся рядом. Приведенное замечание не снижает общей положительной оценки работы.

Диссертационная работа на тему «Модели и методы обеспечения пожаровзрывобезопасности многоуровневых подземных автостоянок» представляет собой законченное научно-квалификационное исследование, в котором решена актуальная научная задача по разработке методического обоснования обеспечения пожаровзрывобезопасности подземных автостоянок с учётом нахождения там как автомобилей с двигателями внутреннего сгорания на жидком топливе, так и газобаллонных автомобилей, соответствует требованиям пп. 9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а соискатель – Поташев Дмитрий Анатольевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки).

Старший преподаватель кафедры химической энергетики
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет)», кандидат технических наук

13 июня 2024 г.



Смирнова Антонина Михайловна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет)»
190013, г. Санкт-Петербург, проспект Московский, дом 24-26/49, литер А
тел.: 8 (911)733-24-40 email: saterezia@yandex.ru

Подпись

Смирнова Антонина Михайловна

Начальник отдела кадров

Удостоверение

Р. Смирнова

